



## LEGA NAVALE ITALIANA BRESCIA – DESENZANO

In collaborazione con



## 26 Giugno 2011

**2. tappa Circuito Italiano Long Distance**

**2° manche Camp. Sociale LNI**

*La Lega Navale Italiana sez. Brescia-Desenzano*

*in collaborazione con: NautiClub Moniga, C.N. Diavoli Rossi Desenzano, Associazione Vela Crema. Talata Sub Desenzano*

Organizza una veleggiata riservata a tutte le imbarcazioni, Derive, Multiscafi ed altre imbarcazioni **previa accettazione** da parte del C.O.

**Base nautica:** Lungolago C.Battisti 134 25015 Desenzano del Garda –

Tel & fax 030 9120310 - info: [bresciadesenzano@leganavale.it](mailto:bresciadesenzano@leganavale.it) [www.trofeodei4venti.blogspot.com](http://www.trofeodei4venti.blogspot.com)

### REGOLE

La manifestazione sarà disputata applicando:

1. Le Norme Internazionali per prevenire gli abbordi in mare ( NIPAM ).
2. I battelli della navigazione” di linea” hanno diritto di precedenza e si deve evitare di intralciare le rotte e gli approdi.  
Vedi circolare n° 1/1986 del settore Trasporti e Mobilità, ordinanza del Presidente della Giunta Regionale n° 58600 del 3 luglio 1997.
3. Le imbarcazioni intente alla pesca devono essere considerate ostacoli.
4. Eventuali ulteriori istruzioni o comunicazioni pubblicate almeno un’ora prima del momento dal quale avranno efficacia.
5. Agli incroci, boe ed ostacoli: **STESSE MURE** la barca sottovento ha diritto di rotta;  
**MURE DIVERSE** la barca con mure a dritta ha diritto di rotta. Una barca con diritto di rotta non deve ostacolare la manovra della barca che agisce per concederle spazio.
6. Dopo il segnale del minuto è vietato infilarsi e chiedere acqua se non vi è **SPAZIO** adeguato fra la Barca Comitato/Boa di partenza ed un’eventuale imbarcazione.
7. **E’ fatto DIVIETO utilizzare forme di propulsione atte ad aumentare la PROPULSIONE diverse da quelle a vela (rollio, timonare, remare, pumping, etc), fatta eccezione in caso di incagli o soccorso ad altre imbarcazioni.**
8. Le presenti Istruzioni
9. **TOCCARE UNA BOA:** il toccare una boa di partenza, percorso, arrivo, la Barca Comitato comporterà una autopenalizzazione di 360° (vedi PENALITA’).

## GIURIA e COMITATO DELLA MANIFESTAZIONE

L'elenco dei componenti sarà affisso nella bacheca .

## SEGNALI A TERRA

Saranno esposti presso l'albero dei segnali posto in prossimità della sede della Lega Navale.

Quando una bandiera **ROSSA**, accompagnata da un segnale acustico, viene esposta a terra, la manifestazione è differita: *le barche non dovranno scendere in acqua.*

Il segnale di inizio delle procedure di Partenza sarà esposto non meno di quindici minuti dopo l'ammaina della bandiera rossa annunciata da un lungo segnale acustico.

## AREA di VELEGGIATA, PERCORSI, DATA ED ORA DI PARTENZA

La prova si svolgerà nelle acque antistanti la sede della Lega Navale di Desenzano d/G., Sirmione, Moniga e Padenghe.

I percorsi sono illustrati nell' allegato **A** e verranno segnati con Pennello Numerico 1 o Pennello Numerico 2 .

Il **26/06/2011** alle **ore 09.00** inizieranno le procedure per la partenza.

## BARCHE COMITATO E SERVIZIO

La **barca comitato** esporrà un grande **guidone della Lega Navale Italiana**.

Le **barche di servizio** esporranno una **bandiera bianca con la lettera "S"**.

La **barca di Servizio** che seguirà la coda della Manifestazione potrà esporre una **bandiera gialla con la lettera "S"nera** .

## BOE

Le boe di partenza, di percorso ed arrivo saranno di forma cilindrica e di colore **GIALLO**. La Boa n. 4 avrà una fascia **VERDE** e sarà segnalata nelle immediate vicinanze da un Battello con Bandiera **GUIDONE LNI** posta su di un'asta verticale.

## LINEA di PARTENZA e ARRIVO

La linea di partenza sarà tra un'asta con **Bandiera Guidone della Lega Navale Italiana** posta sul Battello del Comitato e la boa di partenza

## PARTENZA UNICA PER TUTTE LE BARCHE - SEGNALI

- -meno 7 minuti 3 lunghi segnali acustici annunciano inizio procedure e **esposizione del pannello numerico** relativo al percorso
- -meno 5 minuti barca comitato espone una bandiera **GIALLA** + lungo suono;
- -meno 3 minuti barca comitato espone una bandiera **VERDE** + lungo suono;
- -meno 1 minuto barca comitato ammaina bandiera **VERDE** + lungo suono
- -0 minuti **PARTENZA** barca comitato ammaina bandiera **GIALLA** +lungo suono.

## ATTENZIONE

*Le barche che, durante l'ultimo minuto, si dovessero trovare oltre la zona e linea di pre partenza verranno penalizzate con un aumento del 10% del tempo da loro impiegato. Per partire dovranno comunque attraversare la linea di partenza dalla parte corretta con eventuale segnalazione verbale da parte di barca dell'assistenza che esponga bandiera **BIANCA con lettera "S"***

## SEGNALAZIONI di INFRAZIONE

Una barca che intende segnalare una infrazione alle presenti Regole, deve manifestare la sua intenzione al momento del suo arrivo. L'infrazione potrà anche essere segnalata verbalmente da una barca dell'assistenza che esponga bandiera **BIANCA con lettera "S"**

Le "proteste" verranno discusse prima delle premiazioni e le sanzioni potranno anche essere diverse dalla squalifica a discrezione del C.O. e del C.d.R. **Ci si appella al buon senso e CORRETTO NAVIGARE affinché la manifestazione si svolga nei termini di CORRETTEZZA e LEALTA' MARINARA**

## PENALITA'

Una barca che ritiene di aver violato una regola può assoggettarsi ad una penalizzazione. Subito dopo l'incidente deve allontanarsi dalle altre barche al più presto possibile ed eseguire un giro completo di 360°. Comunque se con la sua condotta scorretta ha causato un danno o una lesione dovrà ritirarsi.

## TEMPO LIMITE

**5 ore dalla partenza.** Le imbarcazioni che non arriveranno entro tale termine non verranno classificate.

## RIDUZIONE di PERCORSO

La riduzione del percorso, se necessaria, verrà effettuata da una **barca di servizio** (identificata con bandiera bianca e lettera "S" e guidone sociale LNI) che esporrà una bandiera **BIANCA** e che con ripetuti suoni informerà i partecipanti bandiera bianca e con ripetuti suoni **L'arrivo sarà tra la bandiera bianca e la boa posta nelle sue vicinanze.**

## CLASSIFICA

Il " **TROFEO DEI 4 VENTI** " premierà l'imbarcazione col tempo corretto migliore secondo le Tabelle dei Numeri di Portsmouth (PY) consultabili sul blog ufficiale e pubblicati all'Albo dei Comunicati; eventuali PY mancanti dalle Tabelle ufficiali R.Y.A saranno assegnati ad insindacabile giudizio del C.O. .

Il " **MEMORIAL GIORGIO FOSCHINI** " premierà l'equipaggio dell'imbarcazione che avrà completato il percorso nel minor tempo.

*RICONOSCIMENTI PARTICOLARI E SIGNIFICATIVI AGLI EQUIPAGGI..*

## SICUREZZA

Qualora le condizioni meteo marine dovessero essere reputate pericolose per proseguire in sicurezza la manifestazione, l'esposizione, da parte dei battelli ufficiali, di una bandiera **AZZURRA** e ripetuti segnali acustici significa: la prova è sospesa, trovate immediatamente un ricovero.

Tutti i partecipanti dovranno indossare un adeguato ed idoneo **GIUBBETTO SALVAGENTE** dal momento in cui aleranno la propria imbarcazione e finché non rientreranno alla base LNI.

Qualora un equipaggio decidesse di abbandonare la manifestazione dovrà informare tempestivamente il C.O. tel 030 9120310 od informare le barche di servizio.

*Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo*

## RESPONSABILITA'

Tutti i partecipanti alla manifestazione lo fanno a loro rischio e responsabilità.

Ogni barca sarà la sola responsabile della decisione di partire o continuare la prova.

L'Ente Organizzatore e tutte le parti connesse con l'evento rifiutano qualsiasi responsabilità per ogni tipo di perdita, danno, ferita od inconveniente che possa accadere a persone e/o cose, sia in terra che in acqua come conseguenza della partecipazione alla manifestazione cui queste istruzioni si riferiscono

Col patrocinio di



Comune Desenzano del Garda



Regione Lombardia  
Sport e Giovani

Ringraziamo le seguenti Aziende che hanno favorito la manifestazione:



# ALLEGATO A

<p><b>POSIZIONE APPROSSIMATIVA DELLE BOE:</b></p>	<p>(P/A) ARRIVO/PARTENZA : di fronte alla BASE LNI</p> <p>CANCELLO : tra la BOA di PARTENZA e la BASE LNI</p> <p>(3) PADENGHE: a circa 200 m dalla costa tra il Porto Marina WGYC e il Porto di Moniga</p> <p>(2) MONIGA: a nord del porto, 300 m. dalla costa</p> <p>(1) SIRMIONE: circa a <math>\frac{3}{4}</math> tra Punta del Vo' e Punta Sirmione, circa 60° dalla Base LNI</p> <p>(4) DESENZANO : in prossimità del Faro della diga</p>
---	--



<p><b>PENNELLO NUMERICO 1:</b> P - 1 - 2 - 3 - CANCELLO - 4 - A</p>	<p><b>PENNELLO NUMERICO 2:</b> P - 3 - 2 - 1 - 4 - A</p>

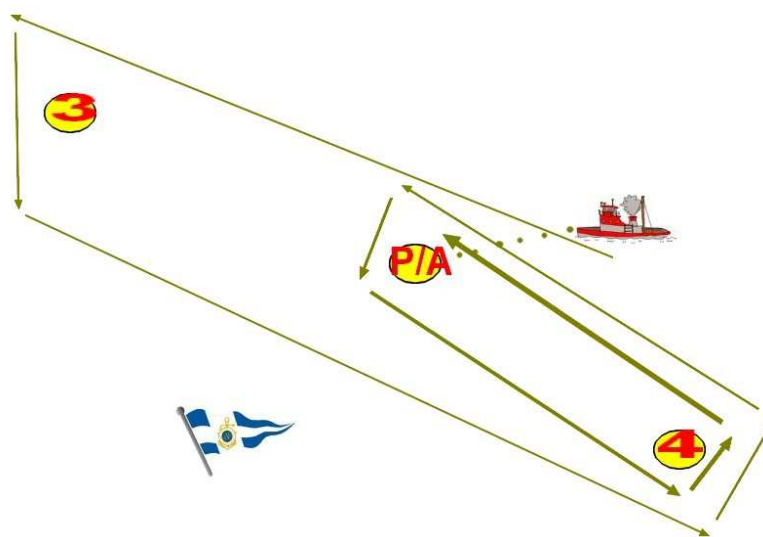
# ALLEGATO B

## Percorso MINI LONG-DISTANCE

<b>POSIZIONE APPROSSIMATIVA DELLE BOE:</b>	<b>ARRIVO/PARTENZA</b> : di fronte alla BASE LNI <b>CANCELLO</b> : tra la BOA di PARTENZA e la BASE LNI <b>PADENGHE</b> : a circa 200 m dalla costa tra il Porto Marina WGYC e il Porto di Moniga <b>DESENZANO</b> : in prossimità del Faro della diga
--	---



ATTENZIONE: BASSO FONDALE in prossimità della Punta del Vo'



**PERCORSO: P – 3 – CANCELLO – 4 – P – 4 – A**  
(tutte le BOE a SINISTRA )