

Il Trofeo dei 4 Venti

Desenzano del Garda, 8 giugno 2008

Il **Trofeo dei 4 Venti** è una manifestazione velica riservata alle imbarcazioni a deriva ed ai catamarani su di un percorso del tipo “Raid” o “Long Distance” e determinante una *classifica tradizionale* secondo il tempo effettivo impiegato ed una *classifica “corretta”*, che - utilizzando coefficienti standardizzati ed aggiornati ogni anno (Portsmouth Yardstick o Numeri di Portsmouth ¹) - rende l'evento più vivace ed intrigante: infatti la barca più veloce non necessariamente risulterà la vincitrice.

Mancando nel Basso Garda e tendenzialmente in Italia una forma di aggregazione agonistica di questo tipo, la **LEGA NAVALE ITALIANA sez. Brescia-Desenzano**, sulla scia delle poche long distance esistenti (Fitzcarraldo Cup, VelaLonga, Coppa Bellano) sul territorio, ma di fatto una realtà nei paesi anglosassoni (con flotte di cento – duecento derive a colpo), lancia l'idea di un percorso che abbracci il Golfo di Desenzano con quello di Padenghe e la penisola di Sirmione ideale trade d'union. In collaborazione con il **West Garda Yacht Club**, il **NautiClub Moniga** e i **Diavoli Rossi di Desenzano** il percorso quadrangolare toccherà le sponde di quattro comuni (Desenzano, Sirmione, Moniga e Padenghe) con partenza ed arrivo alla base LNI.

Il **Trofeo dei 4 Venti** vuole onorare i venti predominanti nel Basso Garda: l'impetuoso *Peler* da Nord, il nervoso *Ander* del pomeriggio da Sud, la simpatica *Gardesana* da Nord-Est e la non sempre rassicurante *Vinezza* da Est Sud-Est. Venti mitici per i velisti residenti, ma non sempre conosciuti ed apprezzati dai più.

“ *Il velista è anzitutto un marinaio* “: questa è la filosofia di base dell'evento al quale si vuole unire il tentativo di riscoprire gli aspetti più marinareschi della navigazione e del territorio.

Rispetto ad una regata corta tradizionale, agli equipaggi coinvolti conseguirà la necessità di dare maggior peso alle condizioni meteo che potranno evolversi durante il percorso, una conoscenza più approfondita della morfologia, pianificazione

e preparazione del mezzo , valutazione delle proprie capacità .

Il **Trofeo dei 4 Venti** vuole essere strumento di promozione di tante classi veliche, comprese quelle dimenticate ed obsolete (tempo compensato) ed un'occasione per il curioso o l'appassionato che non naviga con diretta video, info e filmati.

Lo spirito della manifestazione è il medesimo che accompagna la sez. LNI Brescia-Desenzano: uno spirito collaborativo, approccio alla vela con attenzione alla formazione marinaresca, convivialità e le emozioni come valore aggiunto.



www.trofeodei4venti.blogspot.com

Il Percorso

Con partenza da **Desenzano** di fronte alla sede della LNI, il percorso affronterà in senso anti-orario le località **Punta di Sirmione**, **Moniga**, **Padenghe** per poi tornare a Desenzano con particolare attenzione alla navigazione in prossimità delle *secche* del Vò.



¹ Numeri di Portsmouth

Da Wikipedia, l'enciclopedia libera.

I **Numeri di Portsmouth** (*Portsmouth yardstick* nella notazione in [lingua inglese](#)) costituiscono uno dei metodi, nell'ambito dello [sport velico](#), che permettono di effettuare [regate](#) con [barche a vela](#) di diverse caratteristiche introducendo dei compensi che tengono conto delle diverse caratteristiche delle imbarcazioni (ad esempio delle differenze nella [stazza](#)): il tempo reale di regata di ciascuna imbarcazione, espresso in [secondi](#), viene diviso per il *compenso* e moltiplicato per 1000 costituendo così il *tempo compensato*. La classifica della regata viene poi stilata in base al tempo compensato così calcolato. L'elenco aggiornato è disponibile sul sito internet della Federazione Inglese:<http://www.rya.org.uk/KnowledgeBase/technical/pys.htm>